



ព្រះរាជាណាចក្រកម្ពុជា
ជាតិ សាសនា ព្រះមហាក្សត្រ

ទីស្តីការគណៈរដ្ឋមន្ត្រី

អង្គការព័ត៌មាន និងប្រតិបត្តិការសាធារណៈ

លេខ: ០០៧/១៤ ស្តីបក.៣៧៧

សេចក្តីប្រកាសព័ត៌មាន
ស្តីពីលទ្ធផលនៃសម័យប្រជុំពេញអង្គគណៈរដ្ឋមន្ត្រី
ថ្ងៃទី ១៥ ខែ សីហា ឆ្នាំ ២០១៤

ថ្ងៃទី ១៥ ខែ សីហា ឆ្នាំ ២០១៤ វេលាម៉ោង៨ និង ៣០នាទី នៅវិមានសន្តិភាពមាន បើកកិច្ចប្រជុំពេញអង្គគណៈរដ្ឋមន្ត្រី ក្រោមអធិបតីភាពដ៏ខ្ពង់ខ្ពស់បំផុតរបស់ សម្តេចអគ្គមហាសេនាបតីតេជោ **ហ៊ុន សែន** នាយករដ្ឋមន្ត្រីនៃព្រះរាជាណាចក្រកម្ពុជា ក្នុងអាណត្តិទី៥ ដើម្បីឆ្លង៖

- ១- សេចក្តីប្រកាសច្បាប់ថ្មី ស្តីពីចរាចរណ៍ផ្លូវគោក
- ២- សេចក្តីប្រកាសព្រះរាជក្រឹត្យ ស្តីពីការរៀបចំ និងការប្រព្រឹត្តទៅ នៃក្រុមប្រឹក្សាជាតិវិទ្យាសាស្ត្រ និងបច្ចេកវិទ្យា
- ៣- បញ្ជាផ្សេងៗ

១- សេចក្តីប្រកាសច្បាប់ថ្មីស្តីពីចរាចរណ៍ផ្លូវគោក

ព្រះរាជាណាចក្រកម្ពុជា ក្រោមការដឹកនាំរបស់ **សម្តេចអគ្គមហាសេនាបតីតេជោ ហ៊ុន សែន** បាននិងកំពុងរីកចម្រើនលឿនគ្រប់វិស័យ ជាពិសេសវិស័យហេដ្ឋារចនាសម្ព័ន្ធដឹកជញ្ជូន ជាអាទិ៍ ផ្លូវថ្នល់ ស្ពាន ផ្លូវដែក ផ្លូវទឹក កំពង់ផែ និងផ្លូវអាកាស។ ផ្លូវថ្នល់ និងស្ពាន ត្រូវបានស្តារ កសាង អភិវឌ្ឍលើកកម្រិតចាក់កៅស៊ូ តភ្ជាប់ទៅគ្រប់រាជធានី ខេត្ត ជនបទជិតឆ្ងាយ ទូទាំងប្រទេស និងភ្ជាប់ជាមួយប្រទេសជិតខាង និងក្នុងតំបន់ ដែលបង្កលក្ខណៈងាយស្រួលជូនប្រជាពលរដ្ឋក្នុងការធ្វើចរាចរណ៍ និងដឹកជញ្ជូនទំនិញ ជំរុញឲ្យសេដ្ឋកិច្ចជាតិ និងសេដ្ឋកិច្ចគ្រួសារឲ្យមានការរីកចម្រើនគួរជាទីមោទន។ ទន្ទឹមនេះចំនួនយានជំនិះគ្រប់ប្រភេទបានកើនឡើង ធ្វើឲ្យសកម្មភាពចរាចរណ៍មានសភាពមមាញឹកខ្លាំង ការកកស្ទះចរាចរណ៍ញឹកញាប់ហើយជាផលវិបាកគ្រោះថ្នាក់ចរាចរណ៍ក៏នៅបន្តកើតមាន។ មូលហេតុចម្បងនៃគ្រោះថ្នាក់ចរាចរណ៍ដែលកើតមានឡើងក្នុងរយៈពេលប៉ុន្មានឆ្នាំចុងក្រោយ និងរហូតដល់ពេលបច្ចុប្បន្ននេះមានជាអាទិ៍ ការបើកបរក្នុងពេលស្រវឹង ការបើកបរល្បឿនហួសល្បឿនកំណត់ ការបើកបរដោយអសមត្ថភាពឬមិនមានបណ្ណបើកបរ និងការបើកបរដោយមិនអើពើនឹងបញ្ញត្តិច្បាប់ជាធរមាន។ គ្រោះថ្នាក់ចរាចរណ៍ បានធ្វើឲ្យប្រទេសកម្ពុជាខាតបង់ថវិកាអស់ជាច្រើនពាន់លានរៀលក្នុងមួយឆ្នាំ។ ដោយមិនទាន់គិតដល់ផលវិបាកសង្គមដែលបានបន្សល់ទុកដូចជា កម្មាសា



កំព្រា ស្ត្រីមេម៉ាយ ជនពិការ និងទុរគត ដែលប្រការនេះ ក៏ប៉ះពាល់ដល់គោលនយោបាយកាត់
បន្ថយភាពក្រីក្ររបស់រាជរដ្ឋាភិបាលថែមទៀតផង។

ក្នុងបរិបទនៃការខិតខំទប់ស្កាត់គ្រោះថ្នាក់ចរាចរណ៍ ព្រះរាជាណាចក្រកម្ពុជា ក៏ជាប្រទេស
មួយដែលបានអនុវត្តតាមសេចក្តីសម្រេចរបស់អង្គការសហប្រជាជាតិស្តីពី ទស្សនវិស័យនៃសកម្ម
ភាពសុវត្ថិភាពចរាចរណ៍ផ្លូវគោក ដែលក្នុងនោះត្រូវកាត់បន្ថយចំនួនអ្នកស្លាប់ដោយគ្រោះថ្នាក់
ចរាចរណ៍ឲ្យបាន៥០% នៅបំណាច់ឆ្នាំ ២០២០។

សេចក្តីព្រាងច្បាប់ស្តីពីចរាចរណ៍ផ្លូវគោកថ្មីនេះ ត្រូវបានរៀបចំឡើងដោយក្រសួងសា
ធារណការ និងដឹកជញ្ជូនសហការជាមួយក្រសួងមហាផ្ទៃ ក្រសួងយុត្តិធម៌ និងក្រសួងសេដ្ឋកិច្ច
និងហិរញ្ញវត្ថុ ផ្អែកលើច្បាប់ស្តីពីចរាចរណ៍ផ្លូវគោកឆ្នាំ ២០០៧ ដោយបានកែសម្រួលលើមាត្រា
ចំនួន៦៤មាត្រា រក្សាខ្លឹមសារចាស់ចំនួន១៣មាត្រា បន្ថែមថ្មីចំនួន១៥មាត្រា និងលុបចោល
ចំនួន១៨មាត្រា។ សេចក្តីព្រាងច្បាប់ស្តីពីចរាចរណ៍ផ្លូវគោកថ្មីនេះមាន១២ ជំពូក និង៩២មាត្រា
មានគោលដៅចម្បងគឺ ផ្តល់ការយល់ដឹងអំពីសុវត្ថិភាពចរាចរណ៍ផ្លូវគោក, គ្រប់គ្រងសុវត្ថិ
ភាពចរាចរណ៍ផ្លូវគោក រក្សាសណ្តាប់ធ្នាប់ចរាចរណ៍ផ្លូវគោក និងពិសេសគឺទប់ស្កាត់ការប្រ
ព្រឹត្តបទល្មើសដែលបណ្តាលមកពីការប្រើប្រាស់ផ្លូវថ្នល់ នៅក្នុងបរិបទដែលព្រះរាជាណាចក្រ
កម្ពុជាមានការអភិវឌ្ឍន៍ចំរើនយ៉ាងឆាប់រហ័សទាំងលើហេដ្ឋារចនាសម្ព័ន្ធដឹកជញ្ជូន និងសេដ្ឋ
កិច្ចសង្គម។

**២- សេចក្តីព្រាងព្រះរាជក្រឹត្យ ស្តីពីការរៀបចំ និងការប្រព្រឹត្តទៅ នៃក្រុមប្រឹក្សាជាតិ
វិទ្យាសាស្ត្រ និងបច្ចេកវិទ្យា**

បទពិសោធន៍នៃប្រទេសជាច្រើនក្នុងនោះរាប់ទាំងបណ្តាប្រទេសអាស៊ានផងបានបង្ហាញ
ថា ការជំរុញលើកកម្ពស់ផ្នែកវិទ្យាសាស្ត្រ និងបច្ចេកវិទ្យា អាចជួយដល់ការបង្កើន *ប្រសិទ្ធភាព
ការងារ ផលិតភាព តម្លៃបន្ថែម* ដែលទាំងនេះអាចធ្វើឲ្យសេដ្ឋកិច្ចមួយឆ្លងផុតពីអន្ទាក់នៃភាព
ជាអ្នកមានចំណូលមធ្យម និងលើកស្ទួយជីវភាពសង្គម និងគុណភាពនៃជីវិតរបស់ប្រជាជន។

ការជំរុញការអភិវឌ្ឍន៍គ្រប់គ្រង និងការសម្របសម្រួល កិច្ចដំណើរការជំរុញការងារវិទ្យា
សាស្ត្រ និងបច្ចេកវិទ្យាជាមួយនឹងបណ្តាក្រសួង និងវិស័យឯកជន ក៏ដូចជាកិច្ចសហប្រតិបត្តិការ
ជាមួយនឹងបរទេស ទាមទារឲ្យមានយន្តការស្ថាប័នជាតិកម្រិតនយោបាយកំពូលមួយដែលធានា
ថា ការជំរុញលើកកម្ពស់វិទ្យាសាស្ត្រ និងបច្ចេកវិទ្យា ត្រូវបានអនុវត្តស្រប តាមគោលនយោ
បាយជាតិ និងសំណើបច្ចេកទេស ដោយមានការសិក្សាច្បាស់លាស់ និងត្រឹមត្រូវពីស្ថាប័ន
ជំនាញ។ ក្នុងន័យនេះ ការអភិវឌ្ឍវិទ្យាសាស្ត្រ និងបច្ចេកវិទ្យា ទាមទារឲ្យមានយន្តការពីរជាចាំ
បាច់ពោលគឺ (ទី១) យន្តការសម្របសម្រួល និងជំរុញលើកកម្ពស់របស់ស្ថាប័នកណ្តាលមួយ និង
(ទី២) យន្តការអនុវត្ត និងសហប្រតិបត្តិការ របស់បណ្តាស្ថាប័នជំនាញ ។ ក្នុងស្មារតីនេះការបង្កើត
ក្រុមប្រឹក្សាជាតិវិទ្យាសាស្ត្រ និងបច្ចេកវិទ្យា ហៅកាត់ថា ក.ជ.វ.ច នឹងដើរតួនាទី ជាសេនាធិការ
ផ្ទាល់របស់រាជរដ្ឋាភិបាល ដើម្បីជំរុញកិច្ចការអភិវឌ្ឍវិទ្យាសាស្ត្រ និងបច្ចេកវិទ្យា នៅកម្ពុជាឲ្យស្រប



មានការរីកចម្រើនដូចបណ្តាប្រទេសជឿនលឿន ក្នុងតំបន់ និងក្នុងសកលលោកបានឆាប់រហ័ស និងសមស្រប។

សេចក្តីព្រាងព្រះរាជក្រឹត្យស្តីពីការរៀបចំ និងការប្រព្រឹត្តទៅនៃក្រុមប្រឹក្សាជាតិវិទ្យាសាស្ត្រ និងបច្ចេកវិទ្យានេះ ត្រូវបានរៀបចំឡើងដោយក្រសួងផែនការ និងមានជំនួយពីអ្នកច្បាប់ផ្នែកវិទ្យាសាស្ត្រ និងបច្ចេកវិទ្យានៃសារធារណរដ្ឋកូរ៉េ ដែលជាប្រទេសមានការអភិវឌ្ឍប្រកបដោយជោគជ័យយ៉ាងធំធេង និងឆាប់រហ័សលើគ្រប់វិស័យ បន្ទាប់ពីចប់សង្គ្រាមក្នុងទសវត្សរ៍ទី៥០ ដោយផ្អែកលើវិទ្យាសាស្ត្រ និងបច្ចេកវិទ្យាជាមូលដ្ឋានគ្រឹះសម្រាប់ការអភិវឌ្ឍ។


សេចក្តីព្រាងព្រះរាជក្រឹត្យនេះ ចែកចេញជា៦ជំពូក មាន៩មាត្រាមានគោលបំណងជួយលើកកម្ពស់សមត្ថភាពកម្ពុជា ក្នុងការអភិវឌ្ឍវិស័យសេដ្ឋកិច្ច ជាពិសេសការអភិវឌ្ឍវិស័យកសិកម្មនៅក្នុងព្រះរាជាណាចក្រកម្ពុជា។

៣- បញ្ហាផ្សេងៗ៖

សម្តេចអគ្គមហាសេនាបតីតេជោ **ហ៊ុន សែន** បានមានប្រសាសន៍ណែនាំឲ្យអាជ្ញាធរថ្នាក់ក្រោមជាតិគ្រប់លំដាប់ថ្នាក់ត្រូវម្ចាស់ការយកចិត្តទុកដាក់ដល់ជីវភាព សុវត្ថិភាពរបស់ប្រជាពលរដ្ឋក្នុងករណីដែលទឹកជំនន់អាចនឹងហាក់ឡើងជាថ្មីម្តងទៀត។

សម្តេចតេជោ នាយករដ្ឋមន្ត្រីបានផ្តល់អនុសាសន៍ឲ្យក្រសួងអប់រំយុវជន និងកីឡាពិនិត្យពិចារណាកែសម្រួលកម្មវិធីបើកបរវេសនកាលឆ្នាំសិក្សាថ្មី ដោយត្រូវជៀសវាងធ្វើក្នុងរដូវទឹកជំនន់។

សម្តេចអគ្គមហាសេនាបតីតេជោ **ហ៊ុន សែន** នាយករដ្ឋមន្ត្រីនៃព្រះរាជាណាចក្រកម្ពុជាបានក្រើនរំលឹកដល់កងកម្លាំងប្រដាប់អាវុធ និងអាជ្ញាធរដែនដីតាមបណ្តោយព្រំដែនកម្ពុជា ថែ ឲ្យបន្តរក្សាភាពស្ងប់ស្ងាត់ និងមានទំនាក់ទំនងល្អជាមួយភាគីថៃ។

អង្គប្រជុំពេញអង្គគណៈរដ្ឋមន្ត្រី បានបិទសម័យប្រជុំនៅវេលាម៉ោង១១ និង៣០ នាទី 

រាជធានីភ្នំពេញ, ថ្ងៃទី ១៥ ខែ សីហា ឆ្នាំ ២០១៤

